



UNAN

Union Nationale des Associations de Navigateurs

NOM du bateau :

Indicatif radio :

N° d'immatriculation

n° M.M.S.I. :

V.H.F. Utilisation du Canal 16

- Vérifier que la VHF est sous tension
- Sélectionner le canal 16 (ou l'accès direct par touche 16)
- Ecouter si le canal 16 est libre pour transmettre

1- **DETRESSE** = Danger grave et imminent du bateau ou des personnes

MAYDAY MAYDAY MAYDAY, Ici (nom du bateau répété 3 fois et indicatif)

Position, nature de la détresse (homme à la mer, voie d'eau, feu, etc)

Nombre de personnes à bord, intentions du chef de bord,

2- **URGENCE** = Avarie au bateau, personne malade ou blessée

PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN Ici (nom du bateau 3 fois et indicatif).

Position, cause de l'appel (échouage, panne moteur, malade à bord, etc)

Nombre de personnes, intentions du chef de bord, secours demandés.

3- **SECURITE** = Phare éteint, objet dangereux, bouée en dérive, météo,...

SECURITE SECURITE SECURITE Ici (nom bateau 3 fois + indicatif)

et Cause de l'appel

Ensuite le CROSS ou un sémaphore vous rappellera sur le canal 16.

Répondre à ses questions et suivre ses conseils.

4- Appel à un autre bateau, à un sémaphore : dès le contact établi, convenir du canal sur lequel on passera pour libérer le canal 16.

La VHF est le moyen de communication en mer

Le plus efficace pour la sécurité.

Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse.

Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible.

Les ports de plaisance sont appelés directement sur le canal 09.

Les canaux 67 et 68 sont affectés aux opérations des CROSS.

Les sémaphores peuvent être joints sur les canaux 16 ou 10.

Contacts entre navires sur les canaux 06, 08, 72, 77.



UNAN

Union Nationale des Associations de Navigateurs

NOM du bateau :

Indicatif radio :

N° d'immatriculation

n°M.M.S.I. :

UTILISATION D'UNE V.H.F. / A.S.N.

4 catégories d'appels, comme une VHF classique

DISTRESS (MAYDAY), **URGENCY (PANPAN)**, **SAFETY (SECURITE)**

+ Appels à destinataire unique (sémaphore, capitainerie, autre bateau)

1 - DISTRESS

Si votre VHF n'est pas couplée au GPS, appelez sur le Canal 16.

Si la VHF est couplée au GPS :

Si vous devez quitter le bateau dans l'urgence,

appuyez 5 secondes sur le **bouton rouge "DISTRESS"**

2 - URGENCY

Ne pas appuyer sur le bouton rouge "DISTRESS"

Entrez dans le Menu "ASN" (DSC)

Sélectionner "Appel à tous" puis "Urgency" puis "Canal 16" puis "Send"

L'appel terminé, passer sur 16 et transmettre le message d'urgence.

3 - SAFETY

Ne pas appuyer sur le bouton rouge "DISTRESS"

Entrez dans le menu "ASN" (DSC).

Sélectionner "Appel à tous" puis "Urgency" puis le "canal à utiliser pour transmettre votre message (6,8,72 ou 77)" puis "Send".

Une fois l'appel terminé, passer sur le canal choisi et transmettre le message de sécurité.

La VHF est le moyen de communication en mer

Le plus efficace pour la sécurité.

Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse.

Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible.